

**TỔNG CÔNG TY ĐATHH MIỀN BẮC
CÔNG TY TNHH MTV HTHH KV II**



PILOT CO-II

**TỔNG CÔNG TY ĐATHH MIỀN BẮC
CÔNG TY TNHH MTV HTHH KV III**



PILOT CO-III

**TẬP ĐOÀN CÔNG NGHIỆP THAN – KHOÁNG SẢN VIỆT NAM
CÔNG TY TNHH MTV HOA TIÊU HÀNG HẢI TKV**



QUY CHẾ PHỐI HỢP VỀ HOẠT ĐỘNG CUNG CẤP DỊCH VỤ HOA TIÊU HÀNG HẢI

**GIỮA CÔNG TY TNHH MTV HOA TIÊU HÀNG HẢI KHU VỰC II,
CÔNG TY TNHH MTV HOA TIÊU HÀNG HẢI KHU VỰC III VÀ
CÔNG TY TNHH MTV HOA TIÊU HÀNG HẢI - TKV**

Quảng Ninh, ngày 4 tháng 12 năm 2018

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Quảng Ninh, ngày 04 tháng 12 năm 2018

QUY CHẾ

**Phối hợp về hoạt động cung cấp dịch vụ Hoa tiêu hàng hải giữa
Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II, Công ty TNHH MTV
Hoa tiêu hàng hải khu vực III và Công ty TNHH ITV Hoa tiêu hàng hải -
TKV**

Căn cứ Bộ luật hàng hải Việt Nam số 95/2015/QH13 ngày 25/11/2015;

Căn cứ Nghị định số 70/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ về điều kiện cung cấp dịch vụ bảo đảm an toàn hàng hải; Nghị định số 147/2018/NĐ-CP ngày 24/10/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định về điều kiện kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Thông tư số 43/2018/TT-BGTVT ngày 01/8/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc của Việt Nam;

Căn cứ Nội quy cảng biển của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III và Công ty TNHH ITV Hoa tiêu hàng hải -TKV,

Để tăng cường sự phối hợp hoạt động cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và đáp ứng kịp thời yêu cầu cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III và Công ty TNHH ITV Hoa tiêu hàng hải -TKV thống nhất xây dựng Quy chế phối hợp hoạt động cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải trong vùng hoa tiêu bắt buộc từ Quảng Ninh đến Nam Định như sau:

CHƯƠNG I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

1. Quy chế này quy định cụ thể nguyên tắc, trách nhiệm và nội dung phối hợp hoạt động cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải giữa các tổ chức, cá nhân hoa tiêu trong vùng I: vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc từ tỉnh Quảng Ninh đến tỉnh Nam Định được quy định tại khoản 1 Điều 4 và khoản 2 Điều 5 Thông tư số 43/2018/TT-BGTVT ngày 01/8/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc của Việt Nam;

2. Quy chế này thống nhất áp dụng chung trong hoạt động cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải giữa Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III, Công ty TNHH ITV Hoa tiêu hàng hải -TKV.

Điều 2. Mục đích

1. Đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong lĩnh vực dịch vụ hoa tiêu hàng hải;

2. Đảm bảo số lượng hoa tiêu dẫn tàu theo quy định, cơ sở vật chất phục vụ đầy đủ, kịp thời cho hoạt động cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải trên các tuyến dẫn tàu được giao.

Điều 3. Nguyên tắc phối hợp

Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III và Công ty TNHH ITV Hoa tiêu hàng hải -TKV thống nhất phối hợp chặt chẽ thường xuyên với nhau trong hoạt động cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải được quy định tại Quy chế này một cách hiệu quả, chất lượng trên cơ sở quy định của pháp luật.

Điều 4. Giải thích từ ngữ

Vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc chung nêu tại Quy chế này được hiểu là khu vực hàng hải nằm trong vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc có chung một phần tuyến hành trình của tàu thuyền do hoa tiêu dẫn tàu từ vùng đón trả hoa tiêu vào cầu cảng, bến cảng, khu neo đậu, khu chuyển tải, khu tránh bão, nhà máy đóng-sửa chữa tàu biển của một cảng biển hoặc cảng dầu khí ngoài khơi thuộc vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc.

CHƯƠNG II

NỘI DUNG PHỐI HỢP

Điều 5. Phối hợp trong trao đổi thông tin liên lạc

Các nội dung thông tin liên lạc cần thiết giữa các công ty hoa tiêu hàng hải sẽ được trao đổi thường xuyên, kịp thời qua các phương tiện thông tin phù hợp theo địa chỉ như sau:

1. Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II:

- Giám đốc: Bùi Đức Hiệp Điện thoại: 0904.914.468
- Địa chỉ: Số 4 Lê Thánh Tông, phường Máy Tơ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng
- Điện thoại: 0225. 3552943 Fax: 0225. 3552943
- VHF: CH16/CH12

2. Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III:

- Giám đốc: Nguyễn Văn Tâm Điện thoại: 0913.268.726
- Địa chỉ: Số 41 Lê Thánh Tông, P.Hồng Gai, TP.Hà Long, tỉnh Quảng Ninh
- Điện thoại: 0203.3824475 Fax: 0203.3826655
- VHF: CH16/CH11

3. Công ty TNHH 1TV Hoa tiêu hàng hải -TKV:

- Giám đốc: Trần Đạo Điện thoại: 0903.425.188
- Địa chỉ: Ngõ 4, phố Hàng Than, P.Hồng Gai, TP.Hà Long, tỉnh Quảng Ninh
- Điện thoại: 0203.659955 Fax: 0203.659922
- VHF: CH16/CH12

4. Danh sách hoa tiêu và điện thoại (*Phụ lục I kèm theo*).

Điều 6. Phối hợp xây dựng kế hoạch dẫn tàu

1. Khi có yêu cầu dẫn tàu vào, rời vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc chung, các công ty hoa tiêu hàng hải có liên quan phải trao đổi thống nhất với nhau trong

việc lập kế hoạch dẫn tàu trước khi gửi cho cảng vụ hàng hải khu vực để lập kế hoạch điều động tàu.

2. Kế hoạch dẫn tàu trong vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc chung sau khi được các công ty hoa tiêu hàng hải thống nhất sẽ thông báo cho cảng vụ hàng hải khu vực để lập kế hoạch điều động tàu theo quy định (*Kế hoạch gồm các thông tin cơ bản như: Tên tàu, quốc tịch, trọng tải toàn phần, chiều dài và chiều rộng lớn nhất, môn nước thực tế, tên Hoa tiêu dẫn tàu, thời gian bắt đầu và kết thúc*). Kế hoạch điều động tàu được cảng vụ hàng hải khu vực phê duyệt sẽ là cơ sở pháp lý để các công ty hoa tiêu hàng hải tổ chức thực hiện.

Điều 7. Phối hợp trong quá trình thực hiện dẫn tàu

1. Hoa tiêu trực tiếp dẫn các tàu hoạt động trong vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc chung phải nắm chắc và tuân thủ kế hoạch điều động tàu đã được cảng vụ hàng hải khu vực phê duyệt.

2. Việc dẫn tàu phải bảo đảm nguyên tắc ưu tiên nhường đường cho các tàu trọng tải lớn, tàu bị hạn chế bởi môn nước, tàu siêu trường siêu trọng, tàu khách, tàu quân sự, tàu bị hạn chế về khả năng điều động...

3. Trong quá trình dẫn tàu trong vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc chung, hoa tiêu dẫn tàu có trách nhiệm liên tục duy trì trực canh thông tin liên lạc trên kênh 16VHF, thường xuyên trao đổi với các hoa tiêu đang dẫn tàu khác cũng như các bên liên quan về vị trí tàu hiện tại, thời gian, vị trí dự kiến bắt đầu và kết thúc hoạt động hàng hải trong khu vực hàng hải chung, vận tốc, tính năng điều động của tàu... Tư vấn cho Thuyền trưởng, đặc biệt khi tàu hành trình trong luồng hẹp, khu quay trở ra, vào vùng neo và các vùng đón trả hoa tiêu nơi có mật độ tàu thuyền di chuyển lớn.

4. Các tàu có sử dụng dịch vụ hoa tiêu, trên tàu phải duy trì trực canh trên các kênh 16VHF/12VHF/11VHF theo quy định của công ty cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

5. Việc thông tin liên lạc giữa tàu với tàu, tàu với trạm, tàu với VTS (nếu có), cảng vụ hàng hải trong vùng nước cảng biển có liên quan phải được duy trì thường xuyên, liên tục và thông suốt. Trục ban của các công ty hoa tiêu hàng hải có trách nhiệm tiếp nhận thông tin và thông báo đến các hoa tiêu có kế hoạch dẫn tàu trong vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc chung và trục ban các công ty hoa tiêu hàng hải có liên quan.

Điều 8. Thông báo về các tình huống đặc biệt trong quá trình dẫn tàu

Hoa tiêu hàng hải đang dẫn tàu trong vùng hoa tiêu hàng hải bắt buộc chung, ngoài trách nhiệm phải báo cáo theo quy định của pháp luật còn phải có

trách nhiệm thông báo cho nhau kịp thời về tình hình dẫn tàu trong các trường hợp có sự cố hàng hải, tai nạn hàng hải hoặc phát hiện chương ngại vật nguy hiểm đến an toàn hàng hải nhằm đảm bảo an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; có trách nhiệm thông báo kịp thời cho trực ban cảng vụ hàng hải khu vực bằng máy VHF trên kênh 16 hoặc bằng các thiết bị thông tin liên lạc khác; thông báo cho trực ban công ty mình và các hoa tiêu dẫn tàu trong khu vực biết bằng máy VHF trên kênh riêng của từng công ty hoặc các phương tiện thông tin liên lạc khác, đồng thời thực hiện theo chỉ dẫn của trực ban cảng vụ hàng hải khu vực.

Điều 9. Bố trí hoa tiêu dẫn tàu

1. Các công ty hoa tiêu hàng hải có trách nhiệm bố trí đầy đủ hoa tiêu có Giấy CNKNCM và Giấy phép VHDHTHH phù hợp thực hiện dẫn tàu trên các tuyến được giao cho công ty của mình theo quy định của pháp luật;

2 Trường hợp các tàu đang có hoa tiêu được dẫn phải neo đậu tạm thời vì lý do như: cầu bển, sự cố máy, lái hoặc vì các lý do khác..., sau đó tiếp tục hành trình thuộc tuyến dẫn tàu được giao hoặc theo yêu cầu của cảng vụ khu vực, thì hoa tiêu thuộc công ty đó sẽ tiếp tục thực hiện dịch vụ của mình cho đến khi kết thúc công việc dẫn tàu. Mọi chi phí liên quan do các công ty hoa tiêu hàng hải tự thỏa thuận theo quy định.

Điều 10. Thỏa thuận hỗ trợ về bố trí hoa tiêu dẫn tàu

Trong trường hợp đặc biệt hay sự cố bất khả kháng, nếu một trong các công ty hoa tiêu hàng hải không đáp ứng được yêu cầu cung cấp dịch vụ hoa tiêu trong một thời điểm nhất định thì công ty này có quyền yêu cầu công ty hoa tiêu hàng hải khác có đủ điều kiện hỗ trợ bố trí hoa tiêu hàng hải dẫn tàu. Công ty hoa tiêu được yêu cầu có trách nhiệm được thỏa thuận với công ty yêu cầu để bố trí hoa tiêu dẫn tàu có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật. Việc thỏa thuận hỗ trợ bố trí hoa tiêu dẫn tàu giữa các công ty hoa tiêu hàng hải phải có ý kiến chấp thuận của cảng vụ hàng hải khu vực và báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam để quản lý hoạt động hoa tiêu hàng hải, bảo đảm đáp ứng kịp thời yêu cầu cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải. Mọi chi phí liên quan do các công ty hoa tiêu hàng hải tự thỏa thuận theo quy định.

Điều 11. Thỏa thuận hỗ trợ về cơ sở vật chất, phương tiện

Trong trường hợp đặc biệt hay sự cố bất khả kháng, nếu một trong các công ty hoa tiêu hàng hải cần đến sự hỗ trợ về cơ sở vật chất, phương tiện thủy, phương tiện bộ đưa đón, phục vụ hoa tiêu trong việc cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải trong một thời gian nhất định, các công ty hoa tiêu có thể yêu cầu sự hỗ trợ từ các công ty hoa tiêu khác có đủ điều kiện theo quy định pháp luật. Việc

thỏa thuận hỗ trợ về cơ sở vật chất, phương tiện phải có ý kiến chấp thuận của cảng vụ hàng hải khu vực và báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam để quản lý hoạt động hoa tiêu hàng hải, bảo đảm đáp ứng kịp thời yêu cầu cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải... Nội dung và chi phí cho việc hỗ trợ sẽ được các công ty hoa tiêu hàng hải có liên quan thỏa thuận ký kết hợp đồng trong từng trường hợp cụ thể trên cơ sở quy định của pháp luật hiện hành.

Điều 12. Thỏa thuận về huấn luyện, đào tạo Hoa tiêu hàng hải

1. Các công ty hoa tiêu hàng hải tạo điều kiện giúp đỡ, phối hợp với nhau trong công tác huấn luyện, đào tạo nguồn nhân lực hoa tiêu hàng hải.

2. Các công ty hoa tiêu hàng hải có trách nhiệm thông báo, trao đổi và thảo luận với nhau các tình huống, sự cố hàng hải trong quá trình dẫn tàu của hoa tiêu và kết quả đánh giá của Hội đồng chuyên môn hoa tiêu hàng hải mỗi bên.

3. Trong trường hợp có sự cố, tai nạn hàng hải giữa các tàu do hoa tiêu hàng hải dẫn tàu thuộc từ hai công ty trở lên thì các công ty hoa tiêu hàng hải phải tổ chức họp liên Hội đồng chuyên môn hoa tiêu hàng hải để phân tích, rút ra bài học kinh nghiệm cho các bên.

CHƯƠNG III TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 13. Trách nhiệm thi hành

1. Giám đốc các công ty hoa tiêu hàng hải có trách nhiệm quán triệt, chỉ đạo các phòng, bộ phận nghiệp vụ của công ty mình thực hiện Quy chế phối hợp này.

2. Trưởng phòng Hoa tiêu hàng hải của các công ty có trách nhiệm tổ chức triển khai, kiểm tra và giám sát việc thực hiện Quy chế này.

Điều 14. Khen thưởng

Tổ chức, cá nhân có thành tích trong việc thực hiện Quy chế này sẽ được khen thưởng theo quy định của pháp luật và nội quy, quy chế của các công ty hoa tiêu hàng hải.

Điều 15. Xử lý vi phạm

Tổ chức, cá nhân không thực hiện trách nhiệm quy định tại Quy chế này thì tùy theo tính chất, mức độ vi phạm sẽ bị xử lý kỷ luật hoặc các hình thức xử lý khác theo quy định của pháp luật.

Điều 16. Tổ chức thực hiện

Định kỳ mỗi 06 tháng một lần, các công ty hoa tiêu hàng hải luân phiên tổ chức họp, đánh giá kết quả thực hiện Quy chế. Khi có vụ việc đột xuất cần trao đổi, rút kinh nghiệm hoặc có vấn đề phát sinh ngoài Quy chế, Giám đốc các công ty hoa tiêu hàng hải sẽ thông nhất nội dung và tổ chức cuộc họp bàn biện pháp xử lý.

Điều 17. Hiệu lực thi hành

1. Quy chế này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.
2. Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc phát sinh, các công ty hoa tiêu hàng hải có trách nhiệm kịp thời báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam biết để kịp thời hướng dẫn, giải quyết hoặc thông nhất điều chỉnh, bổ sung, sửa đổi Quy chế này cho phù hợp.

CÔNG TY TNHH MTV
HOA TIÊU HÀNG HẢI
KHU VỰC II

GIÁM ĐỐC



Bùi Đức Hiệp

CÔNG TY TNHH MTV
HOA TIÊU HÀNG HẢI
KHU VỰC III

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Tâm

CÔNG TY TNHH ITV
HOA TIÊU HÀNG HẢI
TKV

GIÁM ĐỐC



Trần Đạo

Nơi nhận:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- TCT BDATHHMB;
- Cty Hoa tiêu hàng hải - khu vực II;
- Cty Hoa tiêu hàng hải khu vực III;
- Cty Hoa tiêu TKV
- Lưu VT.